

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 14-12-2023  
No. 2023-05086 (Raad)  
No. 2023-05087 (Mob)**

Geachte dames en heren van de gemeenteraad en het college van de gemeente Maastricht.

Van harte hopen wij dat u kennis neemt van onze oproep, zie bijlage, en deze u mag inspireren voor het maken van de juiste keuze voor aanpak luchtvervuiling door gemotoriseerd verkeer in Maastricht.

Namens Buurtbalans - Fietsersbond - Milieudefensie,

Een gezond en vredig 2024!



## Open brief aan gemeenteraad, college en inwoners van Maastricht,

Maastricht, 13 december 2023

Geachte heer, mevrouw,

Dinsdag 19 december a.s. vindt er een raadsvergadering plaats alwaar bij agendapunt 11 de herverdeling middelen maatregelen luchtkwaliteit plaatsvindt. Aan de gemeenteraad het ultiem verzoek om na de teleurstelling over het niet uitvoeren van de beloofde milieuzone, die maatregelen te kiezen welke het meest effectief zijn om de luchtkwaliteit in de gehele stad te verbeteren.

In Maastricht wordt de WHO daggemiddelde advieswaarde voor fijnstof 94 keer per jaar overschreden. Dit zou niet meer moeten zijn dan 4 keer. Dit is een serieuze indicatie dat het op veel locaties in de stad slecht gesteld is met de luchtkwaliteit. Er is dus een goede reden om maatregelen te nemen zoals ook in een motie is verwoord als alternatief voor de milieuzone. De motie vraagt om effectief inzetten van de voor de milieuzone gereserveerde gelden voor de luchtkwaliteit.

Het 'spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid' is een opsomming van wenselijke maatregelen. De opsomming hinkt op twee gedachten. Als de bereikbaarheid primair blijft, kunnen we de verbetering van de luchtkwaliteit wel vergeten. Het is een dynamisch document. Voor veel maatregelen is (nog) geen budget.

Het huidige voorstel 'Herverdeling middelen maatregelen luchtkwaliteit' en ook de motie geven aan dat het effectief verbeteren van de luchtkwaliteit het doel is (van de besteding van de gelden). Het 'spoorboekje' bevat vele tientallen maatregelen. Het college motiveert haar specifieke keuze met het voor een maatregel ontbrekende budget. Primair zou de effectiviteit voor de luchtkwaliteit moeten zijn. De effectiviteit per maatregel in het 'spoorboekje' is niet vastgesteld. Besluiten over invoering Milieuzone en ZES, beiden onderdeel van het spoorboekje, werden in het verleden altijd genomen op basis van aangetoonde effectiviteit.

### **Schone lucht gelden voor uitbreiding P+R-Noord**

Maastricht heeft heeeeeeeeel veel autoparkeerplaatsen, veel meer dan fietsparkeerplaatsen. En juist de realisatie van meer fietsparkeerplaatsen stukt. 1 miljoen aan schone lucht gelden besteden aan 150 autoparkeerplaatsen extra bij Station Noord is geen effectieve besteding van schone lucht gelden. Wij stellen dat dit verre van de meest effectieve manier is om in Maastricht de lucht te klaren. Met betrekking tot de locatiekeuze van nieuwe P+R's zijn wij van mening dat deze aan de randen van de stad, dus niet tussen de binnenstad en de buurten, komen te liggen

De maatregel 'vervangen brandstof brommers/scooters' ingebracht door de gezamenlijke buurten, Milieudedefensie en Fietzersbond is wel een aangetoond effectieve maatregel waarvoor geen budget is. Deze brandstof tweewielers behoren tot de grootste vervuilers. Deze maatregel negeren, doet geen recht aan de Burgerparticipatie.

## **Fietszone en vergroening binnenstad**

Daar kan een weldenkende burger alleen maar voor zijn. De binnenstad is nu reeds 30 km, dus op dat front gaan we niets winnen. Tenzij er handhaving komt op de snelheid. Aangezien we geen vuile auto's gaan weren (= Milieuzone), moeten we dus auto's gaan weren. Maastricht moet autolouwer worden. En dat geldt voor de hele stad.

Het verminderen van auto's bij de *ingangen* van deze fietszone is dan ook belangrijker dan de inrichting van de straten. Dat kan door doseren van het autoverkeer bij die ingangen. Daarvoor kan bij de Calvariestraat bv. het verkeerslicht eenvoudig geregeld worden als doseerlicht. Maar nog effectiever is toegang tot de binnenstad te regelen dmv. ontheffingen voor bewoners, dienstverleners e.d. Voor de camera's die i.h.k.v. de logistieke stadsdistributie zone (ZES) worden geïnstalleerd is dit een kleine toevoeging maar met duidelijke gevolgen.

Verbeter alle kasseienstraten in het centrum en met voorrang die waar bussen rijden. Dat maakt fietsen aantrekkelijker. Goedkoop en effectief vergroenen doe je door autoparkeerplaatsen op te heffen en te vervangen door een fietsenstalling geflankeerd door 2 bomen.

Namens,

Fietsersbond Maastricht,  
Buurtbalans Maastricht,  
Milieudefensie afdeling Maastricht.